

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.04 „Правила за разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти ”			
Дата на издаване: 01.09.2011г	Версия 01	Промяна 03/ дата: 01.01.2020г	стр. 1/4

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.04

ПРАВИЛА

за

разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Неконтролиран

Оригинал

РАЗРАБОТИЛ:	Инспекция „БП и ТСОС”	Николай Креовски	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	Р-л направление/Инспекция БП и ТСОС	Борислав Аврамов	/п/
ПРОВЕРИЛ:	Главен Ревизор по безопасността	Бисер Минчев	/п/
УТВЪРДИЛ:	Генерален директор	Красимир Папукчийски	/п/

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.04 „Правила за разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти ”			
Дата на издаване: 01.09.2011г	Версия 01	Промяна 03/ дата: 01.01.2020г	стр. 2/4

Чл. 1. С тези правила, наричани по-нататък "Правилата", се определят редът за разследване на събития в Държавно Предприятие "Национална компания Железопътна инфраструктура" (ДП НКЖИ) определени, като "Ситуации, близки до инциденти", наричани по-нататък „Ситуации“

Чл. 2. Правилата са задължителни за работниците и служителите на ДП НКЖИ и превозвачите, за лицата извършващи дейности по строителство, ремонт, поддържане и експлоатация в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, както и за лицата със собствен железопътен транспорт и/или извършващи дейност по предаване - приемане на подвижен железопътен състав (приемно-предавателна дейност) на и от гари на железопътната инфраструктура.

Чл. 3. Термина "Ситуации" включва: повреди по железопътната инфраструктура или подвижния железопътен състав на ДП НКЖИ, нарушения на нормите и изискванията за безопасност на превозите и технологичните процеси, както и влияние на външни фактори върху железопътната инфраструктура, които не са произшествия или инциденти.

Чл. 4. Ситуации в ДП НКЖИ са:

1. Повреда на подвижен железопътен състав за ремонт и поддържане на железопътната инфраструктура, причинило закъснение на влак повече от 30 минути;
2. Повреда на железния път -(спукана или счупена релса, скъсана заварка, деформация по ос и ниво и др.), открита при планов преглед;
3. Повреда на осигурителната техника (загуба на контрола на стрелка, „изкуствена заетост" на релсова токова верига или броячен участък, невъзможност за отваряне на редовен влаков или маневрен сигнал и др.), довела до закъснение на влак повече от 30 минути;
4. Повреда на контактната мрежа, причинила закъснение на влак повече от 30 минути или наложила обслужване на влаковете с дизелова тяга;
5. Неправилни или несъгласувани действия на експлоатационния персонал;
6. Изпуснат влак (за влак на железопътната инфраструктура);
7. Нерегламентирано приет влак на зает коловоз;
8. Изпратен влак без съгласие от съседна гара;
9. Нерегламентирано изпратен влак на заето междугарие;
10. Заминал влак, неосигурен със спирачна маса(за влак на железопътната инфраструктура);
11. Преминаване или спиране на влак на прелез с неспуснати ръчно управляеми бариери;
12. Движение на подвижен състав по неподготвен или неправилно подготвен маршрут;
13. Повреда на подвижен състав на ЖИ, която може да причини дерайлиране;
14. Самопродвижване на подвижен състав;
15. Оставен състав извън дистанционните указатели за съответния коловоз;
16. Прекъсване на движението на влаковете, следствие на природни бедствия или други външни причини, довели до закъснение на влак повече от 30 минути или до промяна на маршрута на движение на влакове.

Чл. 5. (1) При ситуация, дежурният служител в РИБП с телеграма до съответните ръководители на регионални поделения, назначава оперативните групи за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на ситуация

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.04 „Правила за разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти ”			
Дата на издаване: 01.09.2011г	Версия 01	Промяна 03/ дата: 01.01.2020г	стр. 3/4

близка до инцидент.

(2) Съставът на оперативните групи за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на ситуации е: ръководител – участъков инспектор ЖПТ в РИБП и в зависимост от ситуацията членове са следните длъжностни лица: началник гара, началник жп. участък, началник участък ОИ, началник подрайон електроразпределителен, началник на работилница.

(3) При разследването присъства/т и служител/и, отговорен/и за поддържането (експлоатацията) на съоръженията в звеното, който подписва доклада.

(4) Когато при разследването се установи, че за създалата се ситуация има влияние също и пропуск (нередност) в работата и на друго експлоатационно звено, в разследването и описанието на обстоятелствата се приканва за участие от разследващия - и началника на съответното друго експлоатационно звено. Той също подписва доклада. При несъгласие със направеното заключение той има право да изготви собствен доклад, който се прилага към основния.

(5) Когато при разследването се установи, че за създалата се ситуация има влияние също и пропуск (нередност) в работата на експлоатационно звено на превозвачи или външни организации, извършващи дейност в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура за нуждите на разследването се взема информация от тези структури на основание чл. 22, ал. 4 т. 7 от Наредба 59.

Чл. 6. (1) Оперативната група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на ситуации, в срок до 7 (седем) работни дни от възникване на ситуацията, изготвя доклад минимум в два екземпляра.

(2) Екземпляр от доклада се предава на секретарят на комисията за анализ на ситуации в РИ БП, а другия остава при ръководителя на оперативната група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на ситуации близки до инцидент.

Чл. 7. Докладите за ситуации, случили се на територията на инфраструктурата на ДП НКЖИ, без участието на превозвач или трета страна, се разглеждат в комисия за анализ на ситуации. Комисията разглежда случая и взема решение за последващи мерки и коригиращи действия.

Чл. 8. (1) Комисията за анализ на ситуации в ДП НКЖИ е в Регионална инспекция по безопасността на превозите в София, Пловдив и Горна Оряховица. Съставът на комисията е: председател - Главен инспектор/Регионална инспекция по безопасност на превозите, секретар - ревизор по безопасността от РИБП и членове: ревизори по безопасността в РИБП, и длъжностни лица от заинтересованите поделенията на ДП НКЖИ, упълномощени от ръководителите им и юрист (от поделенията на ДП НКЖИ при необходимост).

Чл. 9. (1) Председателят на комисията за анализ на ситуации определя датата, часа и мястото на заседанието, което трябва да се проведе не по-късно от 10 (десет) работни дни от датата на получаване на доклада от разследването,

(2) Председателят на комисията за анализ на ситуации има право да изисква допълване на доклада с допълнителни материали (протоколи, експертизи, становища и други).

Чл. 10. Секретарят на комисията за анализ на ситуации подготвя материалите, представя случаите пред комисията, води протокол от заседанието, изготвя протокол с

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.04 „Правила за разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти ”			
Дата на издаване: 01.09.2011г	Версия 01	Промяна 03/ дата: 01.01.2020г	стр. 4/4

решенията на комисията и кореспонденцията, свързана с дейността и.

Чл. 11. (1) Секретарят на комисията за анализ на ситуации в РИБП, води архив на разследваните случаи с направените анализи.

(2) След приключване на случая комисията за анализ на ситуации в РИБП, изпраща копие от протокола за взетото решение на всяко от заинтересованите подразделения.

Чл. 12. Председателите на комисията за анализ на ситуации в РИБП, изготвят обобщен анализ на разследваните ситуации, близки до инциденти, които се изпращат до 25 - та дата на текущия месец в Инспекция „Безопасност на превозите и технически спецификации за оперативна съвместимост“ (ИБП). Данните от анализите се използват за изготвяне на доклад до Главен ревизор по безопасността.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Тези правила се издават на основание на чл. 77, ал. 1, от Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт на Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията.

§ 2. Промяна 01 на Правилата е одобрена със заповед № 700/17.05.2012 год. на генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от 01.06.2012 год.

§ 3. Промяна 02 на Правилата е одобрени със заповед № 1739 / 17.08.2018 год. на генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от 01.09.2018 год.

§ 4. Промяна 03 на Правилата е одобрени със заповед № 2359 / 18.12.2019 год. на генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от 01.01.2020 год.